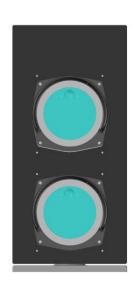


## FICHA TÉCNICA SEÑAL BAJA CONVENCIONAL





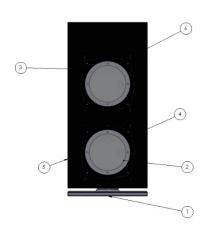


## FICHA TÉCNICA SEÑAL ALTA LUMINOSA MODULAR AVE

Página: 2 de 2

Las señales de vía Convencional están diseñadas en base a la ET 03.365.002. "Especificación técnica – Suministro de Señales Bajas" de ADIF, edición junio 1975.

Los elementos que componen la señal baja de vía Convencional, compuesta por 2 o 4 módulos, se reflejan en el esquema mostrado a continuación:



| ITEM | DESIGNACIÓN           |
|------|-----------------------|
| 1    | BASE DE REGULACIÓN    |
| 2    | MÓDULO INFERIOR       |
| 3    | MÓDULO SUPERIOR       |
| 4    | CERCO DE SOPORTE      |
| 5    | PANTALLA DE CONTRASTE |
| 6    | VISERA                |

La cabeza de la señal se compone de 2 **módulos individuales apilables independientes,** con acceso mediante una puerta con apertura posterior. Su base es regulable y permite la correcta orientación a la vía.

La **señal baja convencional de 4 focos** se forma por combinación de dos señales bajas de dos focos montadas sobre un basamento único.

Todos los elementos de la señal estarán fabricados principalmente en aluminio o acero galvanizado en caliente, garantizando así su correcta preservación en todo su ciclo de vida, además de un pintado con el color según elemento, mediante proceso que asegure su adherencia y conservación.

Todas las señales garantizan un **nivel de seguridad SIL-4,** cumpliendo la normativa SENELEC, e integran **focos LED** suministrado por la empresa ICF modelo SLS-900, de la más alta calidad y fiabilidad.

